



# Kent Jeneratör

232 3 242

[www.kentjenerator.com](http://www.kentjenerator.com)

## AKÜ

Akümülatörün jeneratör üzerindeki başlıca fonksiyonları; motorun ilk startı sırasında marş motoru için gerekli elektrik akımını sağlamak, enerji ihtiyacının şarj alternatörü tarafından karşılanamadığı durumlarda gerekli enerjiyi sağlamak ve jeneratörün oto elektrik sisteminde voltaj düzenleyici olarak rol oynayarak elektrik sistemini korumaktır.

ŞARJ DURUMU	YOĞUNLUK	VOLTAJ (DC)
%100	1.28	12.72
%75	1.24	12.45
%50	1.20	12.24
%25	1.17	12.06
DEŞARJ	1.14	11.89

Akü voltajı 12.45'e düştüğünde akü mutlaka şarj etmeli veya ettirilmelidir.

Şarj işlemi akü kapasitesinin yirmide biri kadar olmalıdır. 135 A/h ve daha yüksek kapasitelerde yirmi beş de bire kadar müsaade edilmektedir. Yüksek akımla şarj etmek akü ömrünü kısaltmaktadır. Bu sebeple düşük akımla uzun şarj süreleri tercih edilmelidir. Mümkün olduğunca hızlı ve yüksek akım da şarj işleminden kaçınmakta yarar vardır.

[www.kentjenerator.com](http://www.kentjenerator.com)

Otomatik Jeneratör sistemlerinde tampon akü şarj redresörleri akünün sürekli şarjda kalmasını sağlayacaktır.

Kısmen şarjlı akülerin çevre ısısı düşük olan ortamlarda iyi marş basması küçük bir ihtimaldir. Çünkü soğukta motoru harekete geçirmek için harcanması gereken güce normal sıcak ortamlara göre daha fazla ihtiyaç vardır. Özellikle kış aylarında kısmen şarjlı aküler başka bir tehlikeyle de karşı karşıyadır. Deşarj sırasında elektrolitin özgül ağırlığı azalacaktır ve suyun donma sıcaklığına yaklaşacaktır. Buda elektrolitin donma riskini artıracaktır.

AKÜNÜN ŞARJ DURUMU SICAKLIĞI ©	ELEKTROLİT YOĞ. (27C)	DONMA
%100	1.28 gr/cm <sup>3</sup>	-70
%75	1.24 gr/cm <sup>3</sup>	-45
%50	1.20 gr/cm <sup>3</sup>	-25
%25	1.17 gr/cm <sup>3</sup>	-15
DEŞARJ	1.14 gr/cm <sup>3</sup>	-7,2