



Kent Jeneratör

232 3 242

www.kentjenerator.com

ARIZA BULMA VE GİDERME

Şebeke kesilmediği halde jeneratör çalışıyor veya geldiği halde jeneratör çalışmaya devam ediyor:

- Jeneratör topraklanmış olmalıdır, topraklama yapılmamış sistemlerde elektronik sistemler kararsızlık gösterebilir. Kontrol ediniz.
- Şebeke voltajları programlanmış limitlerin dışına çıkmış olabilir, faz gerilimlerini ölçünüz.
- MENÜ tuşuna basarak cihazın şebeke voltajlarını doğru ölçtüğünü kontrol ediniz.
- Şebeke alt ve üst voltaj sınırları çok dar verilmiş olabilir. Program moduna geçerek Fabrika ayarı 170 / 250 voltur.
- Histeresis voltajı çok yüksek verilmiş olabilir. Şebeke kesik ise alt limit histeresis voltajı kadar yükseltilir, üst limit histeresis voltajı kadar düşürülür. Program moduna girerek kontrol ediniz, fabrika ayarı 8 voltur.

Cihazda AC voltajlar hatalı okunuyor veya jeneratör frekansı hatalı okunuyor:

- Motor gövdesi topraklanmış olmalıdır, kontrol ediniz. AKÜ(-) ile Nötrü birleştirerek hatanın düzelip düzelmediğini kontrol ediniz.
- Okuma hatası +/- 3 voltur.
- Eğer sadece motor çalışırken hatalı ölçümler oluyorsa motorda şarj alternatör veya konjektör arızası olabilir. Şarj alternatörü bağlantısını söküp tekrar deneyiniz.
- Eğer sadece şebeke varken hatalı ölçümler oluyorsa akü şarj redresörü arızalı olabilir. Redresör sigortasını kapatarak kontrol ediniz.

Akımlar doğru ölçüldüğü halde KW ve $\cos\Phi$ değerleri hatalı:

Akım trafoları ilgili fazlara bağlanmamış veya akım trafolarından bazılarının yönleri ters bağlanmış. Her defasında bir adet akım trafosunu cihaza bağlayarak doğru KW ve $\cos\Phi$ ölçülecek şekilde uçları belirleyiniz, hepsi tamam olunca üçünü birden bağlayınız.



DİKKAT: Kullanmadığınız akım trafolarının çıkışlarını kısa devre ediniz.

Şebeke kesilince cihaz kontağı açıyor fakat marşa basmıyor ve YAĞ ALARM ışığı yanıp sönüyor:

- Cihazın YAĞ BASINÇ giriş terminaline AKÜ(-) gelmiyor.

- Müşir gövdesi ile Őasi arasını irtibatlandırın veya multimetre ölçü aleti ile kontrol edin.
- Yağ basıncı ucu boŐta bırakılmıŐ olabilir.
- Yağ basıncı kablosunda kopuk olabilir.
- Yağ basıncı müşiri bozuk olabilir.
- Yağ basıncı müşiri çok geç kapatıyor olabilir, kontak kapanınca marşa basılacaktır. Gerekiyorsa yağ basıncı mşirini deđiŐtirin.

Motor ilk marŐta çalışmıyor, daha sonra tekrar marşa basmıyor ve YAĞ ALARM ışığı yanıp sönüyor:

Bazı motorlarda marŐ basma sırasında yağ basıncı seviyesi yükselir ve alarm kontağını açar. Motor çalışmadığında ikinci marŐ denemesinde yağ basıncı hemen düşmez ve kontak kapanmaz bir süre beklenildiğinde basıncı düşecek kontak kapanacak ve marşa basılacaktır. İstenirse yağ basıncı müşiri deđiŐtirilebilir.

Şebeke kesilince motor çalışıyor fakat cihaz sonradan MARŐLAMA hatası veriyor ve motor duruyor:

Jeneratör faz voltajı elektronik panele gelmiyor. Fazı ile jeneratör nötr uçları arasındaki voltajı motor nominal hızda çalışırken ölçünüz. Jeneratör faz sigortası atmıŐ veya kapatılmıŐ olabilir, bir bağlantı hatası olabilir. Her Őey tamamsa panodaki bütün sigortaları kapatın, daha sonra DC besleme sigortasından baŐlayarak hepsini açın ve yeniden test yapın.

Elektroik Panel marŐı geç kesiyor:

Alternatör voltajı geç yükseliyor ve alternatörün remenans gerilimi 20 voltun altında. Cihaz marŐı jeneratör frekansı ile keser ve frekans okuyabilmek için en az 20 volta ihtiyaç duyar. Eğer sorun mutlaka czlmek isteniyorsa tek yol bir röle ilave etmektir. Bu rölenin bobini AK(-) ile Şarj alternatrnn D+ (lamba) ucu arasında olacak Şekilde bağlanmalıdır. Cihazın marŐ çıkıŐı bu rölenin normalde kapalı kontağından seri olarak geçirilmelidir. Böylece Şarj alternatörü gerilim üretince marŐ kesilmıŐ olur.

Elektronik Panel hiç çalışmıyor:

Cihazın arkasındaki klemenslerden DC voltajı ölçünüz. Voltaj varsa panodaki bütün sigortaları kapatın, daha sonra DC besleme sigortasından baŐlayarak hepsini açın ve yeniden test yapın.