



Kent Jeneratör

232 3 242

www.kentjenerator.com

DİZEL JENERATÖRLERDE BAKIM

Bu bölümde jeneratörün genel bakımı anlatılmaktadır. Motorların özellikleri sebebiyle daha detaylı bakım bilgileri için jeneratör seti ile beraber verilen motor ve alternatör kitapçıklarını inceleyiniz.

Jeneratör setinizin bakımını mutlaka yetkili kişilere veya yetkili servislere yaptırınız. Yetkili olmayan servisler veya şahıslar tarafından yapılan bakım, tamir ve ayarlamalarda garantinin geçersiz kalacağını unutmayınız.

Bakım ve tamirde mutlaka orijinal yedek parça kullanın. Orijinal olmayan veya Genpower Jeneratör tarafından yazılı olarak onaylanmamış parça kullanmayınız. Orijinal olmayan bakım veya tamir parçalarından doğacak hasarlar sonucu jeneratör setiniz garanti kapsamı dışına çıkacaktır.

Bakım yaparken geçmiş bölümlerde bahsedilen güvenlik tedbirlerine uyun.

GÜNLÜK BAKIM

Radyatördeki soğutma sıvısı miktarı kontrol edilir. Gerekirse tamamlanır. Radyatöre SIVI

boğazına kadar doldurulmaz, üst hazne yüzeyinin 2-2,5 cm altına kadar doldurulur. Yani radyatörde genişleyen soğutma sıvısı için yer bırakılır. Soğuk havalar başlamadan antifriz miktarı kontrol edilir ve gerektiği kadar antifriz ilave edilir.

Yağ çubuğu çekilerek yağ miktarı kontrol edilir. Yağ çubuktaki iki çizgi arasında olmalıdır. Eksik ise tamamlamak için yağ doldurma boğazından motordaki aynı yağdan ilave edilir. 15 dakika bekledikten sonra yağ seviyesi tekrar kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında panodaki göstergeden yağ basıncı kontrol edilir. Yağ basıncı limitin altındaysa kontrol paneli ikaz yada durdurma alarmı verecektir. Karter yağ seviyesi tavsiye edilen değerinin altında olmaması gerekir.

Yakıt tankındaki yakıt miktarı kontrol edilir. Motora hava yaptıracak seviyeye inmesine engel olunuz.

Yağ, yakıt ve su kaçağı olup olmadığı göz ile kontrol edilir.

İLK BAKIM

50 saatlik veya ilk rodaj bakımında yağ, yağ ve yakıt filtresi değiştirilir. Hava filtresi kontrol edilir temizlenir gerekiyorsa değiştirilir. Tüm elektrik bağlantıları kontrol edilir. Motor üzerinde her hangi bir yağ, yakıt ve soğutma sıvısı kaçağı olup olmadığı kontrol edilir. Soğutma devresindeki hortum kelepçeleri, kayışlar kontrol edilir.

AYLIK VEYA "100" SAATLİK BAKIM

Günlük veya 8 saatlik bakımda yapılan işlemlerin tümü tekrarlanır.

Akü bakımı yapılır.

Önemli not: Akümülatöre sadece saf su konulur. Kesinlikle asitli su konmaz. Konulan su plakaların 1 cm üzerine kadar doldurulmalı kesinlikle boğaza kadar doldurulmamalıdır.

DÖRT AYLIK VEYA "250" SAATLİK BAKIM

Yağlama yağı değiştirilir.

Yağ, yakıt ve hava filtreleri değiştirilir.

Tahrik kayışı yırtılma ve gergisi kontrol edilir. Gerekiyorsa gerilerek boşluğu alınır.

Yakıt, yağlama ve soğutma sistemi kaçaqları kontrol edilir.

Akü bakımı yapılır.

Tüm elektrik bağlantıları kontrol edilir.

YILLIK VEYA "750" SAATLİK BAKIM

Dört aylık veya "250" saatlik bakımda yapılan işlemlerin tümü tekrarlanır.

Silindir kafa civata ve somunlar sıkılarak tork kontrolü yapılır.

Sübab ayar açıklıkları kontrol edilerek gerekiyorsa ayarlama yapılır.

Soğutma sistemindeki su tamamen boşaltılarak yeni antifriz konulur.

Motor çalıştırılarak yağ basıncı kontrol edilir.

Alternatör ve marş motoru bağlantıları kontrol edilir.

Tüm göstergelerin tam çalışıp çalışmadığı kontrol edilir.

Enjektörler çıkarılır ayarları kontrol edilerek yerine takılır.

1250 SAATLİK BAKIM

"750" saatlik bakımların tümü tekrarlanır.

Enjektör ve valf ayarları kontrol edilir ve gerekli ayarlar yapılır.

Soğutma suyu sistemi kontrol edilir ve gerekli temizlik işlemleri yapılır.

Marş motoru ve şarj alternatörünü kontrol edin.

Montaj civata ve somunlarını kontrol edin ve sıkıştırın.

2500 SAATLİK BAKIM

"1250" Saatlik bakımların tümü tekrarlanır.

Antifirz + temiz soğutma suyu karışımı soğutma sıvısı değiştirilir. Sızıntı kontrolü ve bağlantı elemanları kontrol edilir. Radyatör petekleri temizlenir ve sistemde sıkışmış hava varsa tahliye edilir.

Vibrasyon takozları kontrol edilir.

AKÜ BAKIMI

Akü bakımın yaparken geçmiş bölümlerde bahsedilen emniyet kurallarına uyun.

Jeneratör setlerinde kullanılan aküler elektrolite (sülfürik asit) batırılmış bir grup pozitif ve negatif elektrotlu hücrelerin veya plakaların birleşiminden oluşan kurşun asit tip akülerdir.

Kullanılan akü enerjisi hücreler içinde gerçekleştirilen kimyasal reaksiyondan oluşur. Bu reaksiyonun geri dönüşümü vardır ve akü kullanım ömrü boyunca tekrar tekrar şarj olup deşarj olabilir.

Kullanılan aküler yaklaşık 4 yıl süreyle sürekli tampon şarjda kalabilirler sonra değiştirilirler.

Akü sıvısının yoğunluğunu bomemetre ile kontrol edin. Nominal sıcaklık da (20°C de) her hücredeki ölçülen değer yaklaşık 1,28 olmalıdır. (%100 Şarjlı bir aküde istenilen değerdir)

Aküye damıtılmış su ilave etmeyiniz yalnızca saf su ilave ediniz.

Kirlilikten kaçınmak için akünün üzerini temiz tutun ve sürekli temizleyin. Kapakları çıkartın ve plakaların yaklaşık 10 mm üzerine çıkacak kadar saf su ilave edin. Kapakları geri yerine takın. Akünün üst kısmını kurulaşın.

Kullandığınız akünün çalışma ortam sıcaklığını kontrol edin (yaklaşık -5 °C ile +50 °C arası). Uygun olmayan sıcaklıklarda akü sıvısı donabilir ve iş görmez hale gelir.

Akü kutup başlarında zamanla oksitlenmeler olur. Oksitlenme akü kutup başlarını aşındırır ve şarjı engeller. Bağlantıları söküp sıcak su ile oksitlenmeyi temizleyin sonra bağlantıları tekrar yaparak gres yağı veya vazelinle kaplayın.

Akü kutup başlarını söküp takarken jeneratör panosundaki besleme sigortalarını kapatın, keza akü şarj redresörü bağlantı kablosunu da sökerek devre dışı bırakın. Kutup başını takarken önce "+" sonra "-" kutup başını takın.

Akü kutup başlarının sıkılığını kontrol edin gevşek bağlantı varken asla motorun marşına basmayın. Terminalleri sıkarken aşırı sıkmayınız.

RADYATÖR BAKIMI

Radyatördeki korozyon arızaların birinci nedenidir. Radyatör hortum bağlantılarında kaçak olup olmadığını daima kontrol edin.

Uzun süre çalıştırılmayacak jeneratörün radyatörünü ya boşaltın ya da radyatörün korunduğundan emin olun. Radyatörü damıtılmış yada doğal yumuşak su ile doldurun yada korozyon önleyicilerin belirli bir miktarda suya ilavesi ile kullanın.

Tozlu ve kirli ortamlarda bulunan radyatörler, kirden motor buharından, nemden, çeşitli parçacıklardan tıkanıp görevini yerine getiremezler bu da motor performansının düşmesine sebebiyet yaratır. Bu gibi durumlarda oluşan tortuların temizlenmesi için düşük basınçlı buhar kullanılmalıdır. Ya da 15-20 dakika kadar alkali çözeltisine batırılıp daha sonra sıcak su ile temizlenmelidir.

Motor karter havalandırması radyatörlerin tıkanmasında etki yaratmaktadır. Bu bilgi geçmiş bölümde karter havalandırması bölümünde izah edilmiştir. Tekrar inceleyiniz.



kent Jeneratör

232 3 242

www.kentjenerator.com