

YAĞLAMA

Dizel motorların yağlama sistemi jeneratör setinin en önemli parçalarından birisidir. Doğru yapılan yağ seçimi, yağ ve filtre değişim periyotları motorun performansını haliyle ömrünü uzatacaktır.

The American Petroleum Institute (API), The American Society of testing and materials (ASTM) ve Society of automotive engineers (SAE) ortaklaşa yağlama yağlarının sınıflandırılması ve performans kategorileri için bir sistem geliştirilmiş ve bu sistem korunmuştur.

Motorların çalışma ortam ısısı **-15** derece üzerindeyse kullanılması zorunlu yağ **15W/40** olup minimum olarak API CG-14 özelliklerini karşılar.

Yağdaki sülfür oranı %0.2 den az olması halinde motor yağı 500 iş saatinde bir değiştirilir. Belirtilen yüzde oranından fazla sülfür ihtiva eden yağlar, yağ değişim periyodunu kısaltır. API CF, CF-4, CG-4 türü yağlar kullanıldığında yağ değişim süreleri 200 saati geçmemelidir. VDS, VDS-2, ACEA, E3 kullanılması durumunda yağ değişim süresi 400 saate kadar uzamaktadır.

Hizmette kullanılan motorlarda muayyen periyotlarla kontrol edilmelidir.

